

**Vervaet**

## **Genau zur richtigen Zeit**

Mit der entsprechenden Pflegebereifung ist es möglich, sowohl mit dem HydroTrike als auch mit dem HydroTrike XL durch den Maisbestand zu fahren.



© Vervaet

In jeder Maisreihe fährt nur ein Rad.

Wegen der novellierten Düngeverordnung wird es in Zukunft immer wichtiger, Gülle so effizient wie möglich einzusetzen. Dazu zählen zum einen die möglichst bodennahe und direkte Gülleausbringung und zum anderen die bedarfsgerechte Düngung. Beispiel Mais: Dieser hat ca. zwei Wochen vor der Blüte bis ca. drei Wochen danach den höchsten Nährstoffbedarf. Daher ist es durchaus sinnvoll, die Gülle passend zu diesem Zeitpunkt auszubringen.

Mit einer entsprechenden Pflegebereifung ist es möglich, sowohl mit dem HydroTrike als auch mit dem fünfkrädrigen HydroTrike XL durch den Maisbestand zu fahren. Die Besonderheit hierbei ist, dass jede Zwischenreihe nur einmal überrollt wird, da in jeder Zwischenreihe nur ein Rad fährt. Das soll den Boden schonen und nur geringe Verdichtungen verursachen. Dazu trägt auch die serienmäßige Reifendruckregelanlage bei.

Ein weiterer Vorteil gegenüber einer Gülleausbringung mit Schlepper und Fass ist die geringere Pflanzenbeschädigung beim Wenden auf dem Vorgewende, und der Antrieb der Achsen. Auch die Gülleausbringung mittels NIR-Sensor, GPS und Düngekarte ist möglich.

Der Lohnunternehmer hat mit diesen Fahrzeugen ein längeres Einsatzfenster, während der Landwirt auch im Juni noch effizient Gülle ausbringen kann.

Frans Vervaet B.V.

NL-4521 PE Biervliet

Telefon 00 31-115-48 17 20

Telefax 00 31-115-48 20 64

<link [http: www.vervaet.nl](http://www.vervaet.nl)>www.vervaet.nl