

Syn Trac

Ganzjahresfahrzeug im Schnee-Einsatz

Systemfahrzeug Syn Trac und Anbaugerät Snowkill räumen Schweizer Autobahnen frei



© Syntrac

Mit der Kombination aus Syn Trac und Snowkill ergibt sich eine Räumbreite von insgesamt zwölf Metern – so wird eine zweispurige Autobahn befahrbar.

Mit einem in Europa neuartigem Räumverfahren macht das Gespann des Systemfahrzeugs Syn Trac und Snowkill auf den Autobahnen der französischen Schweiz auf sich aufmerksam. Die beiden Maschinen sollen in kürzester Zeit und während laufendem Autobahnbetrieb für freie Fahrbahnen sorgen. Der Syn Trac fährt dabei auf die zweite Spur der Autobahn. An der Front ist ein Pflug mit sechs Meter Räumbreite angekoppelt, am Heck der Snowkill, eine Kombination aus Streugerät und sechs Meter breitem Pflug. Der Snowkill wird in Hundeganglenkung rechts vom Zugfahrzeug ausgeschwenkt. Er räumt und streut so die erste Spur. Es ergibt sich eine Räumbreite von insgesamt ca. zwölf Metern und die zweispurige Fahrbahn wird innerhalb eines Arbeitsschrittes befahrbar. Das Anbaugerät Snowkill ist ein Prototyp, der zukünftig großflächig eingesetzt werden soll. Nach den Räumarbeiten kommt die Schneefräse zum Einsatz. Dazu koppelt der Fahrer den Pflug und den Snowkill vom Syn Trac ab, ohne dabei die Kabine zu verlassen und koppelt die mechanisch betriebene Seitenwallechleuder von Kahlbacher an das Systemfahrzeug an.

Mittlerweile hat die Syn Trac GmbH, mit Sitz in Bad Geisern/Österreich, sein Systemfahrzeug in Österreich, Deutschland, Schweiz und Frankreich auf den Markt gebracht. Insgesamt sind derzeit ca. 40 Anbauten in den Syn Trac integriert, weitere 20 befinden sich laut Hersteller bereits in Studie und Planung. Für Anbauten mit gängigen am Markt befindlichen Anschlüssen, gibt es Universaladapter.

Für das Video zum Schneeeinsatz bitte [HIER](#) klicken!