

Steyr

Baureihe Terrus hält neue Abgasnorm ein

Mit einer Reduktion der Stickoxid-Emissionen um 95 Prozent sowie der Verminderung von Partikelmasse und Partikelzahl erfüllen die Traktoren der Baureihe Terrus CVT von Steyr mit den drei Modellen 6300 CVT, 6270 CVT und 6250 CVT die Abgasnorm Euro Stufe V.



© Steyr

Auch das Modell Terrus 6300 CVT ist mit dem neuen Bremssystem "S-Brake" ausgestattet.

Ab 1. Januar 2019 gilt die **Abgasnorm Euro Stufe V** für neue Traktoren. Steyr hat darauf reagiert und bei der **Baureihe Terrus CVT** mit den drei Modellen 6300 CVT, 6270 CVT und 6250 CVT Stickoxid-Emissionen, Partikelmasse und Partikelzahl zum Teil deutlich reduziert. Diese Reduktion basiert auf 13 eigenen Patenten des Motorenherstellers FPT Industrial und wird ohne konstruktive Änderungen an den bewährten Motoren erreicht. Zudem wird sie laut Steyr ohne äußerliche Änderungen in die bestehenden Lösungen integriert.

Die gesetzlichen Regelungen sehen zwar Übergangsfristen bis Ende 2020 vor, aber die neuen Modelle 6300, 6270 und 6250 Terrus CVT Stufe V werden bereits ab dem zweiten Quartal 2019 bei den Steyr Händlern bereitstehen. Gleichzeitig führt Steyr bei den neuen Terrus CVT Modellen die **S-Fleet Telematik** als Standardausstattung ein.

Außerdem verlängert der Hersteller bei den neuen Terrus CVT-Traktoren der Stufe V das **Serviceintervall bei Motoröl** auf 750 Stunden. Auch für den Wechsel des **Getriebeöls** gelten mit jetzt 1.500 Stunden nochmals verlängerte Fristen.

Mit **S-Turn II** bieten die neuen Terrus CVT auf Wunsch ein wirksames Zusammenspiel aus dem Easytronic II und S-Turn. Das neue S-Turn II kombiniert die automatische Lenkung am Vorgewende mit den Funktionen des Vorgewende-Managements und sorgt so für vollständig automatisierte Wendevorgänge.

Mit Steyr **S-Brake** sollen Gespanne aus Traktor und Anhängern auch dann stabil bleiben, wenn die Geschwindigkeit über das Fahrpedal oder den Fahrhebel reduziert wird. In diesen Fällen kann es passieren, dass der Anhänger auf den Traktor aufläuft und im ungünstigsten Fall das Gespann einknickt. Beim S-Brake Anhänger-Bremssystem wird der Anhänger über seine eigene Betriebsbremse so abgebremst, dass Traktor und Anhänger gleichstark verzögern und das gesamte Gespann stabil bleibt.