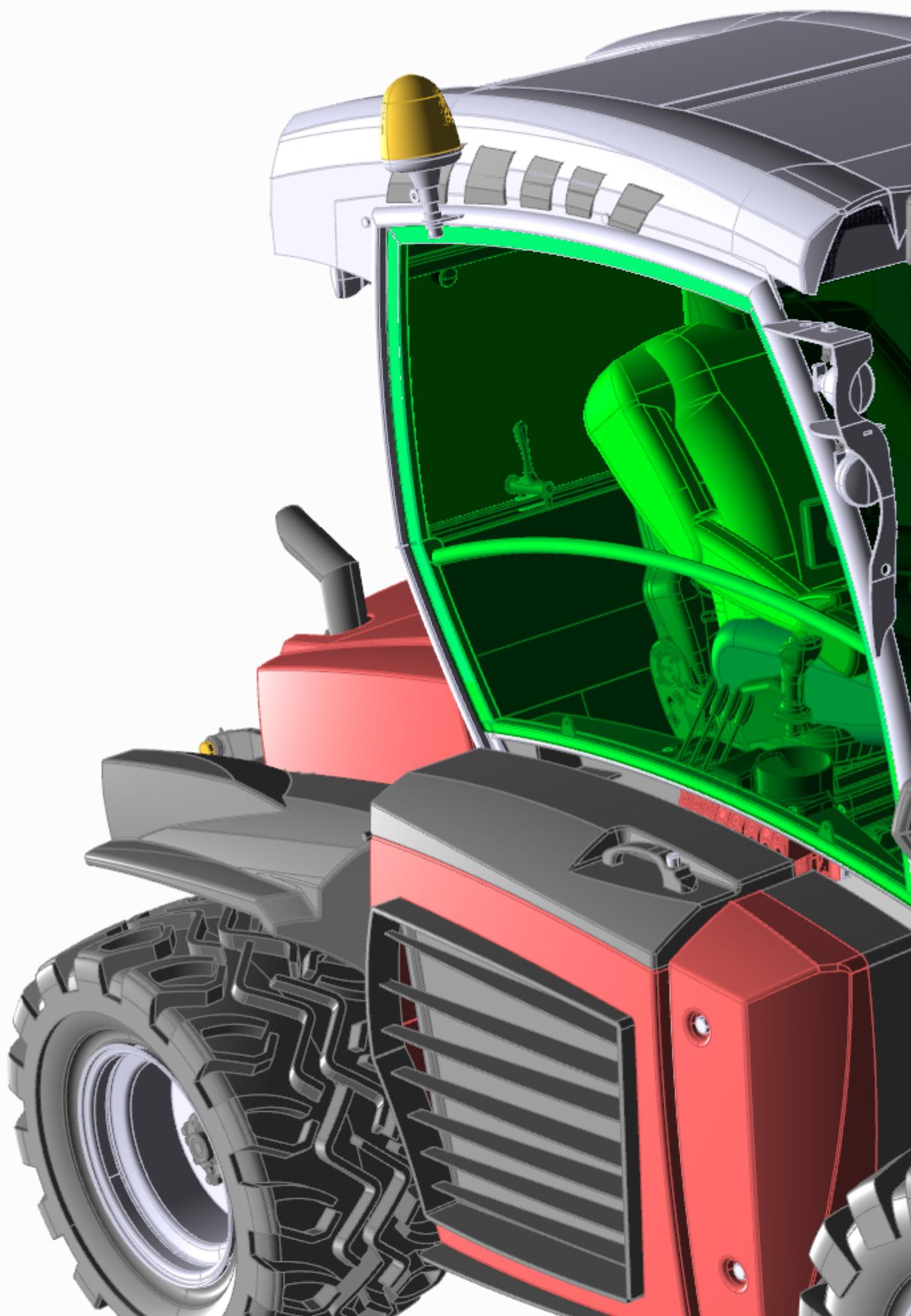


Sauerburger

Gold für den Hangschlepper

Der Grip4-70 von Sauerburger hat die Innovationsmedaille in Gold der Messe Demopark 2019 gewonnen. Besonderes Kennzeichen ist die zentral positionierte Komfortkabine.



Bei dem neuen Modell ist die Kabine mittig angeordnet.

Die zentral positionierte Komfortkabine des Hangschleppers Grip4-70 von Sauerburger soll dem Fahrer eine wesentlich bessere Übersicht nach allen Seiten bieten. Außerdem ist hat der Hersteller damit die Zugänglichkeit im Vergleich zum bisherigen Fahrzeugtyp mit Kabine in Fahrtrichtung links verbessert. Für die Neuheit erhielt der Fahrzeughersteller eine goldene Innovationsmedaille der Messe Demopark 2019.

Die vibrationsgedämpfte Vollsicht-Fahrerkabine mit Panorama-Frontscheibe und aufschiebbaeren Seitenfenster sowie Komfortfahrersitz ist zentral im Fahrzeugrahmen integriert. Der Einstieg ist in Fahrtrichtung links. Die Armaturen sind am Lenkradholm platziert, dazu kommt ein Bordcomputer. Der 4-Zylinder-Turbo-Motor von Kohler leistet 74 PS und liefert 300 Nm nach ECE R 24 bei 1500 U/min. Er sei besonders gut für Arbeiten in Hanglagen geeignet, befindet sich jetzt hinter der Kabine und sehr gut zugänglich, verspricht der Hersteller. In dieser Leistungsklasse sei das ideal für die Gewichtsverteilung, da schwerpunktmäßig Frontanbaugeräte zum Einsatz kommen und sich das Gewicht auf alle vier Räder sehr gleichmäßig verteile. Der 2,5 Liter Motor mit Commonrail und elektronischer Direkteinspritzung ist wassergekühlt und erfüllt die vorgeschriebene Abgasstufe V.

Das Getriebe ist stufenlos als Axialkolbenpumpe für Geschwindigkeiten im Gelände von 0 bis 20 km/h und auf der Straße von 0 bis 40 km/h ausgelegt. Die hydraulische Allradlenkung bietet die drei Lenkungsarten Front-, Allrad- und Hundeganglenkung, optional ist die Sauerburger Driftlenkung erhältlich. Der Allradantrieb ist serienmäßig, ebenso die 100% mechanisch betätigten Differentialsperren in der Vorder- und Hinterachse.

Die Fronthydraulik der Dreipunkt-Kategorie I leistet eine max. Hubkraft von 1300 daN bei 180 bar, verfügt über eine selbstregelnde Hubwerksentlastung und hat eine hydraulische Seitenverschiebung um 360 mm. Die Hydraulik im Heck, ebenfalls Kategorie I, leistet 1200 daN bei 180 bar. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 4000 kg, das Leergewicht 1900 kg. Die Achslasten sind mit je 2500 kg robust ausgelegt. Die ungebremste Anhängelast beträgt 1250 kg.

Für die Grip4 Hangtraktoren bietet Sauerburger eigens entwickelte Front- und Heckmulchgeräte an. Die Traktoren fahren aber auch mit den am Markt üblichen bzw. in den Betrieben schon vorhandenen Geräten.