

Pöttinger

Neue Generation von Aufsattelpflügen vorgestellt

Der Servo T 6000 ist für Schlepper bis zu 500 PS konzipiert – Optimale Boden Anpassung des Pfluges



Der Servo T 6000 verfügt über eine stabile Rahmenkonstruktion.

Pöttinger bringt mit dem Servo T 6000 eine neue Generation an Aufsattelpflügen auf den Markt. Die neuen Modelle werden in den Ausführungen Standard und Plus (sechs- bis neunscharig) als auch Nova und Plus Nova (sechs- bis acht-scharig) angeboten. Die Nova-Modelle verfügen über eine hydraulische Steinsicherung mit einer einstellbaren Auslösekraft von bis zu 2.200 kg. Die neue Baureihe ist mit 102 cm Körperabstand und einer Rahmenhöhe von 80 cm oder optional 90 cm erhältlich.

Das System Traction Control sorgt beim Servo T 6000 für eine aktive Gewichtsverlagerung vom Pflug auf den Schlepper. Dadurch können die Hinterräder mit bis zu 1.100 kg zusätzlich belastet werden, bei gleichzeitiger optimaler Boden Anpassung des Pfluges, so der Hersteller.

Der Aufsattelpflug wird mittels doppelschnittiger Unterlenkeranhängung mit dem Traktor verbunden. Unterschiedliche Anbaugeometrien können darüber bequem abgedeckt werden. Eine lange Zugdeichsel sorgt für mehr Freiraum bei Wendemanövern und engen Einfahrten.

Servomatic Einstellzentrum

Mit wenigen Handgriffen lassen sich die notwendigen Einstellungen intuitiv am neuen Aufsattelpflug realisieren. Mit Hilfe von Einschwenkclips am Aufsattelrad wird die Arbeitstiefe reguliert. Die Erstkörperschnittbreite kann mit der am Stabilisator positionierten Drehspindel eingestellt werden – oder optional hydraulisch. Bei Plus und Plus Nova Pflügen kann die Arbeitsbreite auf Wunsch hydraulisch auf die Bodenbeschaffenheit, den Einsatzgrund oder die Traktorleistung angepasst werden. Der Auslösedruck der Nova Steinsicherung kann bequem mit einem Steuergerät des Traktors verändert werden – die Auslösekraft beträgt maximal 2.200 kg.

www.poettinger.at