

McCormick

Roter Kraftprotz aus Italien

Auf der Agritechnica war er bereits zu sehen, komplett fertig sei er damals aber noch nicht gewesen: Der neue X7.6240 von McCormick. Nun aber wurde das stufenlose Mittelklasse-Flaggschiff offiziell vorgestellt

© Meyer

McCormick setzt auf Komponenten namhafter Zulieferer: Die Hydraulik ist von Bosch, das Getriebe liefert ZF, der Motor kommt von FPT, die Vorderachse von Carraro.

McCormick in neuem Gewand: Die Leistung der Stufe-5-Motoren kann nun auch an der Typenbezeichnung erkannt werden: Das stufenlose Flaggschiff X7.624 VT-Drive ist ein Sechszylinder mit 240 PS, die beiden kleineren Geschwister haben 210 und 225 PS (inkl. Boost) unter der Haube. Diese bekam zudem das moderne, bereits vom X8 bekannte Design. Die anderen Baureihen werden hier Stück für Stück folgen. Außerdem wurde das Dach optimiert, wodurch bis zu 20 LED-Arbeitsscheinwerfer für eine 360°-Ausleuchtung sorgen können.

www.mccormick.it