

**Lemken**

## **Zwei Ersatzteillinien**

Dural steht für langlebige Standardqualität und DuraMaxx für höchste Anforderungen



© Lemken

Wärmebehandlung von Dural Pflugkörpern.

Verschleißteile müssen passend zu den Standortbedingungen und zur beabsichtigten Flächenleistung gewählt werden. Um klar den unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden, teilt Lemken ab sofort seine Ersatzteile für Bodenbearbeitungsgeräte in die Linien Dural für Langlebigkeit und DuraMaxx für höchste Anforderungen ein.

Bei einer hohen Fertigungstiefe, die auch die Wärmbehandlung einschließt, ist die Entwicklung und Produktion von hochwertigen Verschleißteilen seit jeher eine Kernkompetenz des deutschen Landmaschinenherstellers. Schon Mitte der 80er Jahre wurde mit den Dural Pflugkörpern eine erste Verschleißteilgeneration unter eigenem Namen eingeführt. Dieser folgten vor rund zehn Jahren die DuraMaxx Körper aus besonders gehärtetem Stahl, mit denen sich die Standzeit um 150 % verlängert.

Seitdem hat man das Angebot an besonders widerstandsfähigen Teilen auf den Bereich Stoppelbearbeitung ausgeweitet. So ist für den Grubber Karat neben Stahlscharen und aufgepanzerten Scharen inzwischen ein vollständiges Programm an Hartmetallteilen verfügbar. Auch die Scheiben der Kurzscheibenegge Rubin sind sowohl in der bewährten Standardqualität als auch hochvergütet für eine um bis zu 20 % längere Standzeit erhältlich. Da das Angebot an besonders leistungsfähigen Verschleißteilen kontinuierlich für die weiteren Gerätegruppen ausgebaut wird, vertreibt Lemken diese jetzt unter dem bekannten Namen DuraMaxx und übernimmt die Bezeichnung Dural für die langlebige Standardqualität.



DuraMaxx Hartmetallschar des Grubbers Karat.