

**Krampe**

# **Heckklappe wurde optimiert**

Mehr Kantungen für bessere Stabilität – neue Steckverbindung für Schütten



Mehr Schrägen sollen Ablagerungen von Erntegut und Schmutz an der neuen Heckklappe von Krampe verhindern.

Die Krampe Fahrzeugbau GmbH hat kürzlich das Heck der Big Body Wannenkipper und der SK- Erdbaukipper Baureihe weiter optimiert. Durch mehr Kantungen im Blech der Heckklappe soll die Stabilität erhöht werden. Das Abschlussprofil der Heckklappe verfügt nach diesem „Update“ über eine Schräge. Dadurch können sich laut Hersteller weniger Schmutz und Erntegut ablagern und auf Straßen oder Wegen landen, was die Straßensicherheit erhöht.

Neben den Standard-Heckklappen sind auf Wunsch weiterhin Klappen mit verstärkten Blechen, oder aus verschleißfestem Hardox erhältlich.

Da sich die im Straßenverkehr maximal zulässige Länge von 400 mm vom Ende des Kippers zum Unterfahrschutz mit Schütten oder Trichter am Kornschieber nicht einhalten lässt, hat Krampe eine einfache Steckverbindung entwickelt: Mit ihr lassen sich eckige und runde Schütten schnell und einfach für den Straßenverkehr abnehmen und in einer dafür vorgesehenen Parkposition unterbringen.

Seit Frühjahr 2021 werden alle Fahrzeuge mit der neuen optimierten Heckklappe von Krampe ausgestattet.

[www.krampe.de](http://www.krampe.de)