

Krampe

Hakenliftanhänger für den Bauhof in Vilshofen

Wendig, flexibel und wirtschaftlich auf vier Rädern – so sieht der neue THL 10 L aus, den der Stadtbauhof Vilshofen neu im Betrieb hat



© Krampe

Die Bauhofmitarbeiter mit dem Krampe Tandem Hakenliftanhänger THL 10 L hinter einem Unimog U 400.

In Vilshofen an der Donau ist neuerdings ein Krampe Tandem Hakenliftanhänger THL 10 L hinter einem Unimog U 400 im Einsatz. Der Krampe-Hakenlift mit elf Tonnen Hebe- und Kippkapazität wurde mit einem fünf Meter langen Big Body-Container ausgeliefert. Dieser fasst ein Transportvolumen von knapp 24 m³ und besitzt ein Cramaro Schiebeplanenverdeck. Mit diesem Gespann soll künftig alles transportiert werden, was am Bauhof anfällt: Neben einem großen Teil an Hackschnitzeln sind das unter anderem auch Geäst und Grünschnitt. Mit dem Hakenliftanhänger werden voraussichtlich etwa 1.500 m³ pro Jahr im ganzen Stadtgebiet bewegt.

Mit der 80 km/h-Ausstattung sind dabei auch Autobahnfahrten möglich. Unwegsames Gelände ist laut Hersteller dank der Luftfederung kein Problem. Durch die kurze und wendige Bauweise soll sich der Hakenliftanhänger zudem in kleinen Einfahrten oder Parkanlagen rangieren lassen. In Kürze werden noch weitere Container und Lafetten angeschafft, so dass der Hakenliftanhänger mittels Wechselsystemen Leerfahrten minimiert. Der THL 10 L besitzt folgende Ausstattungsmerkmale: Eine höhenverstellbare Zugöse, eine serienmäßig hydraulische Container-Innenverriegelung und eine Funk-Fernbedienung.