

Kärcher

Reinigen mit Hochdruck ohne Wasseranschluss

Der neue Kaltwasser-Hochdrucktrailer von Kärcher hat 1000 l Wasser an Bord. Bei einer Fördermenge von maximal 930l/Stunde kann man damit rund 60 Minuten arbeiten.



Die Schlauchtrommel erleichtert die Handhabung erheblich und fasst bis zu 50 Meter Hochdruckschlauch.

Ein 1.000 Liter-Wassertank, ein leistungsstarker Diesel- oder Benzinmotor und mehrere Optionen – der neue Kaltwasser-Hochdrucktrailer von Kärcher ermöglicht mobiles, autarkes Arbeiten. Ohne Nachfüllen des Wassertanks hält er bei Dauerbelastung mindestens eine Stunde durch. Die geringe Stützlast von 75 Kilogramm macht größere Zugfahrzeuge überflüssig, verspricht der Hersteller.

Durch Optionen wie einen Rammschutz für den Tank, eine Schlauchtrommel oder einen Stundenzähler lässt sich der Trailer für kundenspezifische Anforderungen konfigurieren. Von dieser Flexibilität sollen Kommunen, Baugewerbe, Reinigungsdienstleister und Mietparks profitieren. ?Pumpe und Motor stammen aus bestehenden Produkten. Die hohe Ersatzteilverfügbarkeit mache eine eigene Lagerhaltung überflüssig, so dass Wartungen kostensparend und schnell durchgeführt werden könnten, so Kärcher.

?Der Kaltwasser-HD-Trailer bietet eine Wasserfördermenge von maximal 930 l/h sowie einen Druck von bis zu 230 bar. Die Motoren erfüllen EU STAGE V und ermöglichen netzunabhängiges Arbeiten. Die Cab-Version für den stationären Einsatz verfügt über Staplertaschen, um den Transport zu vereinfachen und kann auf Pritschen auf- oder in Fahrzeuge eingebaut werden. ?Je nach Einsatzgebiet sind verschiedene Optionen verfügbar. Die Schlauchtrommel erleichtert die Handhabung erheblich und fasst bis zu 50 Meter Hochdruckschlauch.

Wird mit der Easy!Force Advanced-Pistole gearbeitet, ist die Druckregulierung ergonomisch gestaltet. Das Frostschutzsystem macht Einsätze im Winter gefahrlos möglich, so der Hersteller. Schutzvorrichtungen für Maschinenteile sind insbesondere für Mietparks interessant, ebenso wie der Stundenzähler und die mögliche Anpassung des Designs. Auf Kundenwunsch lässt sich die Tankfarbe variieren, und auch die Anbringung eines eigenen Logos ist möglich.?