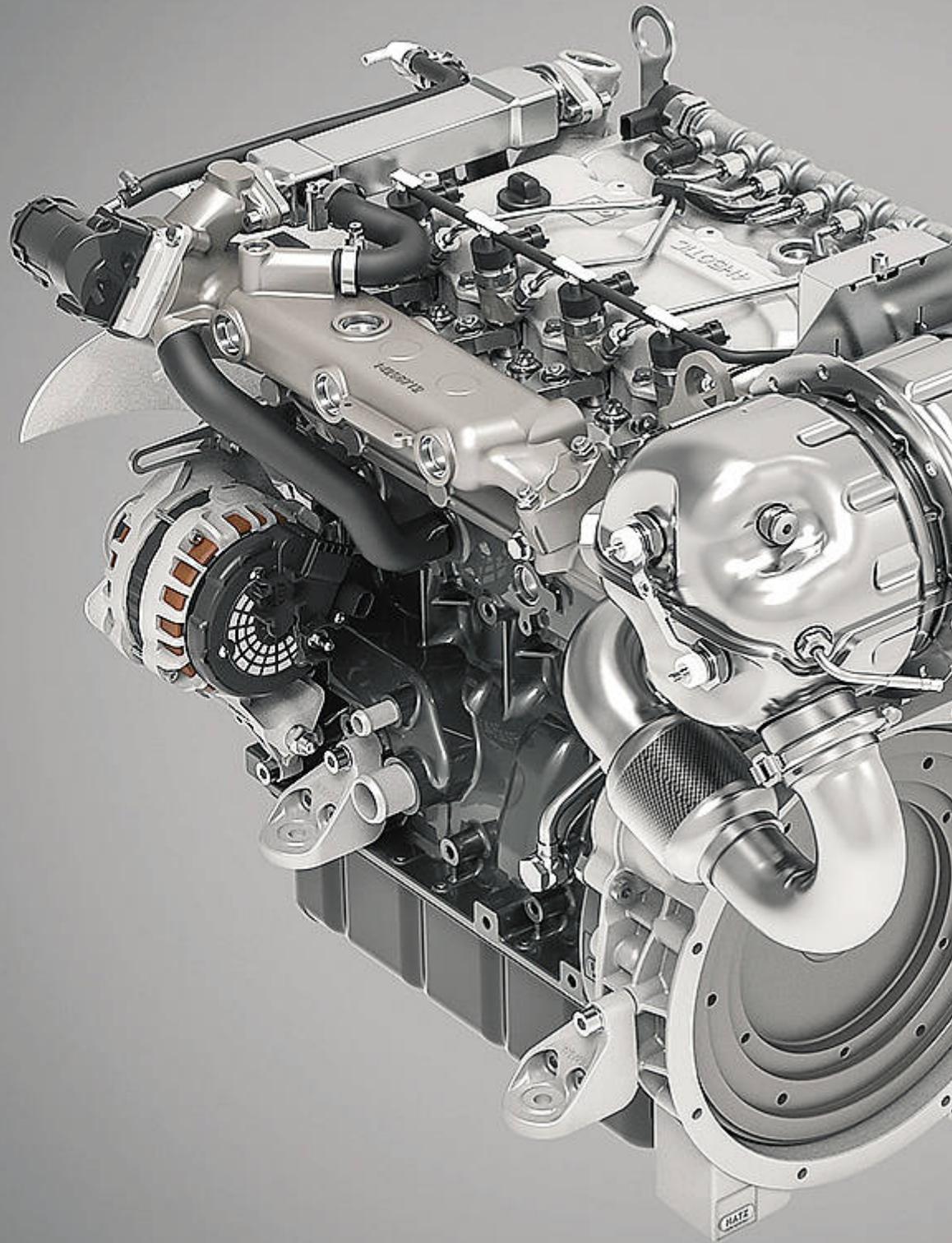


**Hatz**

# **Jetzt Stage V-zertifiziert**

Luft- und flüssigkeitsgekühlte Motoren halten die neue Abgasnorm EU Stage V ein



© Hatz

Auch der Motor 4H50TICD steht ab sofort mit offiziellem EU-Stage-V-Zertifikat zur Verfügung.

Hatz hat für seine EU-Stage-V-konformen Motoren die offizielle Zertifizierung für mobile Maschinen vom Kraftfahrtbundesamt (KBA) erhalten. Die Zertifizierung gilt für luftgekühlte Motoren der Serien B, D, G, L und M mit einer Leistung unter 19 Kilowatt. Diese Motoren erfüllen bereits seit dem Jahr 2013 die Emissionsstufe EPA-Tier 4-final und wurden jetzt auch nach den EU-Stage V-Richtlinien zertifiziert – ohne technische Änderungen oder eine zusätzliche Abgasnachbehandlung.

Des Weiteren wurden auch für die neuen flüssigkeitsgekühlten Motoren der Hatz H-Serie, die mit neuer Technologie speziell für EU-Stage-V entwickelt wurden, die Typzulassungen vom KBA erteilt. Die Drei- und Vierzylindermotoren 3H50TICD und 4H50TICD stehen in den Leistungsklassen von 19 bis 55 Kilowatt ab sofort mit offiziellem EU-Stage-V-Zertifikat zur Verfügung.

Ausgewählte Materialien, kombiniert mit Komponenten wie Turbolader oder dem Common RailSystem von Bosch (Off-Highway-Ausführung), fügen sich bei niedrigem Hubraum zusammen. Um die Vorgaben der EU-Stage-V zu erfüllen, werden die Drei- und Vierzylindermotoren zusätzlich mit einer teilbaren und damit wartungsfreundlichen Kombination aus Dieseloxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter (DOC/DPF) ausgerüstet, teilt Hatz mit.

Mit Optiheat (Optimised Hatz Exhaust Aftertreatment Technology) sorgten die Ingenieure für die bestmögliche Auslegung des DPF in der Baugröße, die optimale Anpassung an die möglichen Lastprofile im Einsatz sowie eine anforderungsgerechte Regenerationsstrategie, so der Hersteller. Zudem soll das System Ihacs (intelligent Hatz Advanced Combustion Strategy) für einen niedrigen Rußeintrag aus der Verbrennung, einen geringen Ölverbrauch sowie einen deutlich reduzierten Ascheeintrag in den Filter sorgen. Auch hat der Hersteller erstmals bei Industriedieselmotoren eine automatische Zylinderabschaltung während der Stillstandsregeneration integriert.

Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG  
D-94099 Ruhstorf a. d. Rott  
Telefon (0 85 31) 3 19-0  
Telefax (0 85 31) 3 19-4 18  
<link [http: www.hatz-diesel.de](http://www.hatz-diesel.de)>[www.hatz-diesel.de](http://www.hatz-diesel.de)