

Fliegl

Sensor bestimmt Lenkwinkel

Die neue elektronische Zwangslenkung SteerX benötigt keine mechanische Verbindung zwischen Traktor und Anhänger mehr

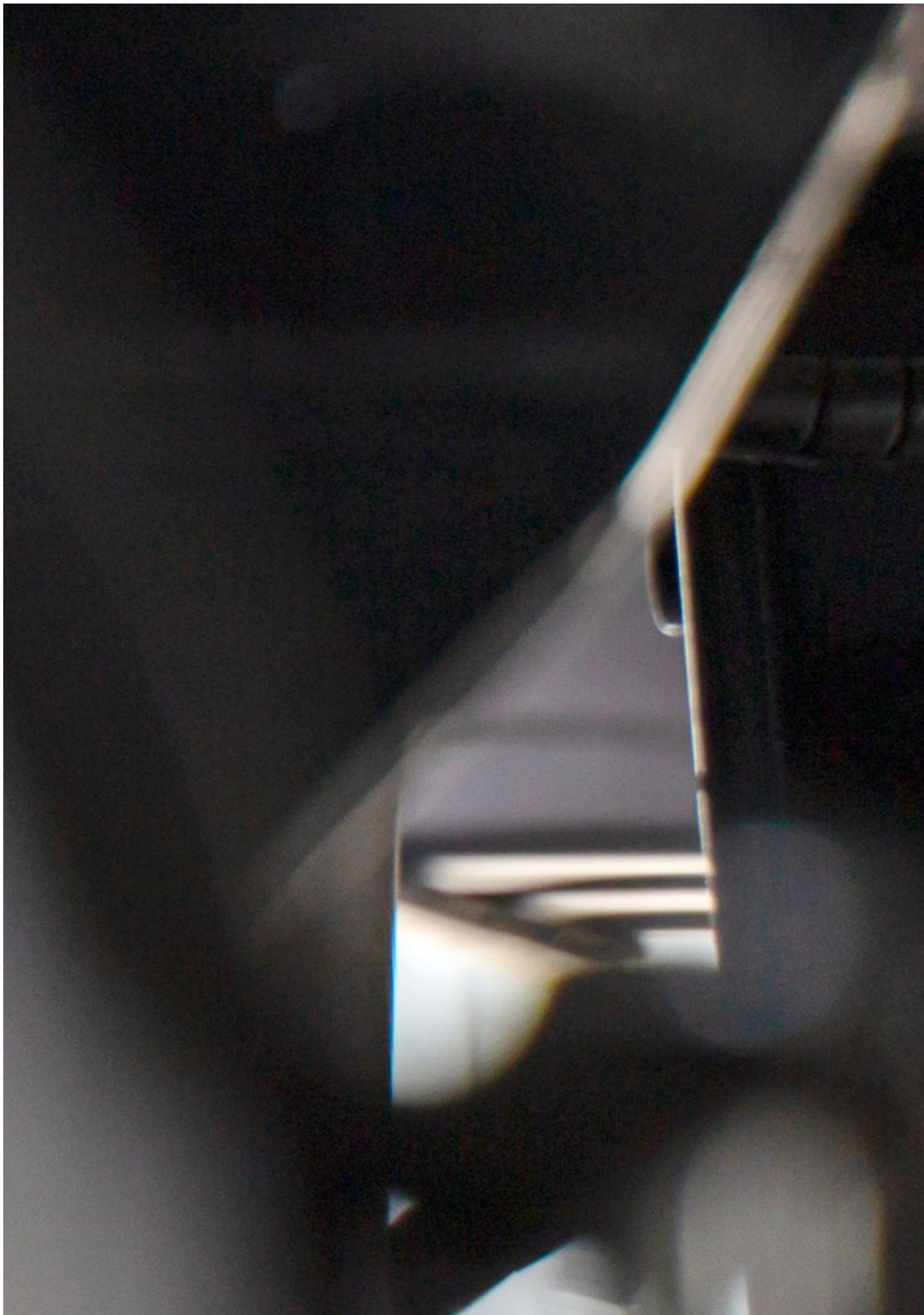
TA

40



© *Fliegl*

Auch bei höheren Geschwindigkeiten und unvorhersehbaren Manövern passt sich das Lenkverhalten optimal an und gewährleistet eine hohe Fahrstabilität.



Der Sensor gibt den errechneten Lenkwinkel an die Lenkzylinder weiter.

Fliegl setzt bei seiner elektronischen Zwanglenkung auf innovative Sensortechnik, die komplett ohne einem Kopplungsgestänge am Zugfahrzeug auskommt. Der Sensor befindet sich am Anhänger. Am Schlepper wird lediglich eine Load-Sensing Hydraulik und ein Isobus-Anschluss benötigt. Sollte der Schlepper nicht mit Isobus ausgerüstet sein, wird auch ein Isobus-Wurfkabelbaum inklusive Display angeboten.
www.fliegl.com