

**Fliegl**

# **Anhänger für die Landwirtschaft modifiziert**

DTL 300 Agrar jetzt auch mit gerader Plattform, feuerverzinkt und mit Radmulde



© Fliegl

Der neue DTL 300 Agrar von Fliegl transportiert bis zu 22 Tonnen und kann optional mit einem Ballengitter ausgestattet werden.

Für Landwirte und Lohnunternehmer bietet Fliegl jetzt zum DTS 300 Greenlight eine Modifikation an, die auf die Transportanforderungen von Land- und Forstmaschinen ausgelegt ist: Der DTL 300 Agrar mit 40 km/h-Zulassung. Diese universell einsetzbare Maschine gibt es mit gerader Plattform und ist in gekröpfter oder gerader Variante ebenfalls feuerverzinkt erhältlich.

Schwimmend gelagerte Rahmen-Querträger, ausgeführt als Doppel-T und Kastenprofile, sind im Abstand von 280 bis 400 mm angeordnet. Der DTL Agrar ist somit extrem verwindungssteif und biegefest. Er bietet eine hohe Nutzlast und transportiert bis zu 22 Tonnen. Das Leergewicht liegt bei ca. acht Tonnen.

[www.fliegl-fahrzeugbau.de](http://www.fliegl-fahrzeugbau.de)



Diesen universell einsetzbaren Anhänger gibt es mit gerader Plattform und ist in gekröpfter oder gerader Variante ebenfalls feuer