

BPW

Bremskraft von Anhängern einfach einstellen

Innovative Umsetzung der neuen EU-Verordnung – ohne Elektronik und Strom



© BPW

Mit dem mechanischen lastabhängigen Bremskraftregler von BPW lässt sich die Bremsleistung des Anhängers durch einen einz

Die Bremswirkung von ungefederten land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen lässt sich bislang nur umständlich und nach Gefühl einstellen – eine wenig zielsichere Angelegenheit. Die EU hat deshalb die Vorschriften verschärft. BPW hat darauf eine verblüffend einfache Lösung gefunden: Mit einem zum Patent angemeldeten, rein mechanischen System hat der Fahrer die Bremsleistung jetzt buchstäblich „voll im Griff“.

Zwar sind die meisten Anhänger, die normalerweise zwischen Feld, Wald und Hof unterwegs sind, heute mit Federungen ausgerüstet, die den Beladungszustand ermessen können und so die Bremskraft entsprechend vollautomatisch anpassen. Eine Ausnahme bilden jedoch ungefederte Anhänger und auch Bodenbearbeitungs- oder Erntemaschinen, Düngerstreuer und Sätechnik. Die Achslast eines Einachs-Streuers kann beispielsweise zwischen 3.300 Kilogramm und 10.000 Kilogramm variieren.

Die EU reagiert darauf mit der Richtlinie VO (EU) 2015/68. Weisen diese Fahrzeuge unterschiedliche Beladungszustände auf, dürfen sie nur mit maximal 30 km/h gezogen werden. Eine Zulassung für höheres Tempo gibt es nur, wenn sich die Bremskraft lastabhängig einstellen lässt. Die Bandbreite des möglichen einzuleitenden Bremsdrucks wird von der EU genau vorgegeben („Bremsband“). Die bisher übliche, reichlich grobschlächlige Methode, bei der der Bremsdruck für Leerfahrten lediglich manuell „gekappt“ wird, ist künftig nicht mehr zulässig. BPW hat deshalb eine rein mechanische Lösung zum Patent angemeldet: Die Bremsleistung des Anhängers lässt sich einfach durch einen einzigen Handgriff an den Beladungszustand anpassen. Ein bequem erreichbarer Hebel steuert die Leistung des Bremsventils. Eine am Griff fest montierte Skala zeigt kundenindividuell die richtige Rastposition für den jeweiligen Beladungszustand an. Die Einteilung der Skala wird mit der Bremsberechnung von BPW zusammen mit dem Fahrzeughersteller für den jeweiligen Fahrzeugtyp einmalig kalibriert und festgelegt. Für die Steuerung der Bremskraft verbauten die Ingenieure einen ALB-Bremskraftregler, wie er bei gefederten Fahrzeugen Verwendung findet. So lässt sich der Bremsdruck manuell, aber zielsicher über das gesamte Bremsband steuern.

Halle 15, Stand E05