

**BKT**

## **Neue Reifenlinien für angehängte Fahrzeuge**

Die neuen Flotationsreifen sind für den kombinierten Einsatz auf Feld und Straße entwickelt



**FL 630 Super.**



**FL 630 Ultra.**



**FL 637.**

© BKT

Nicht nur Traktorreifen können Anbaukulturen schädigen, sondern auch die Reifen der Anhänger. Beide hinterlassen einen Abdruck auf dem Feld und müssen „koordiniert“ sein, um produktiv und gleichzeitig bodenschonend zu sein.

Der Reifenhersteller BKT hat speziell eine breite Flotation-Linie für landwirtschaftliche Anhänger entwickelt. Sie wurden für den kombinierten Einsatz auf Feld und Straße entworfen. Jedes Modell hat charakteristische Eigenschaften und ist damit für bestimmte Anwendungen geeignet:

Der **FL 637** ist für Streuer, Anhänger und Güllefahrzeuge geeignet. Das richtungsgebundene Design der Lauffläche bietet laut Hersteller gute Bodenhaftung, einen geringen Rollwiderstand und hat gute Selbstreinigungseigenschaften.

Der **FL 639** wurde hauptsächlich zum Feldeinsatz (75 %) aber auch für die Straße (25 %) entwickelt. Das nicht richtungsgebundene Design der Lauffläche bietet eine gute Straßenlage auch in Kurven.

Der **FL 630 Ultra** hat ähnliche Eigenschaften, aber mehr Stollen, wodurch er sich besonders für Güllewagen und Streuer eignet.

Der **FL 630 Super** zeichnet sich durch ein spezielles Laufflächendesign aus und eignet sich zum Mehrzweck Einsatz auf jeder Art von Acker und Straße. Dank der breiten Aufstandsfläche und somit gleichmäßiger Verteilung des Gewichts auf dem Land sorgt er für einen gleichförmigen Lauf und besonders hohe Tragfähigkeit, so der Hersteller.

Der **Ridemax FL 693 M** ist der passende Reifen für alle Geräte, die oft auf Straßenabschnitten fahren wie Anhänger und Tankwagen. Hauptsächlich zum Straßeneinsatz entwickelt weist er einen Geschwindigkeitsindex Klasse D auf und kann mit Geschwindigkeiten bis zu 65 km/h gefahren werden.

Der **Ridemax FL 690** ist dagegen ein mehrlagiger, widerstandsfähiger Stahlgürtelreifen. Er ist besonders geeignet für lange Transporte auf der Straße und auf dem Feld und reinigt sich gut selbst.

Eine weitere, interessante Lösung ist der **AW 711**: Dank der speziellen Gummimischung seiner Lauffläche bietet er ein langes Reifenleben sowohl auf weichen als auch harten Oberflächen. Während Straßenfahrten bewirkt der geringe Rollwiderstand eine deutliche Kraftstoffersparnis, verspricht BKT.

Bohnenkamp AG

D-49076 Osnabrück

Telefon (05 42) 1 21 63-0

Telefax (05 42) 1 21 63-9 44

<link <http://www.bohnenkamp.com>>[www.bohnenkamp.com](http://www.bohnenkamp.com)