

ATG

Schnell auf der Straße, schonend zum Boden

Der Alliance 128 High Speed Flotation von ATG ist ein vollständig neu entwickelter Reifen für landwirtschaftliche Anhänger, Agrar-LKW mit aufgesattelten Düngerstreuern und Ballenpressen.



Die Mittelrillen sollen für eine komfortable Fahrt und geringen Rollwiderstand sorgen.

Die **Alliance Tire Group (ATG)** bringt den Reifen **Alliance 128 High Speed Flotation** auf den Markt. Es ist ein vollständig neu entwickelter Reifen für landwirtschaftliche Anhänger, Agrar-LKW mit aufgesattelten Düngerstreuern und Ballenpressen. Das neuartige Profildesign besitzt Profilstollen an den Reifenschultern für hohe Traktionskraft. Gleichzeitig sollen Mittelrillen für eine komfortable Fahrt und geringen Rollwiderstand sowie abgerundeten Reifenschultern für den wirksamen Schutz des Bodens sorgen.

Um der steigenden Beanspruchung von Reifen durch moderne Maschinen und Verfahren in der Landwirtschaft bestmöglich gerecht zu werden, haben die Entwicklungsingenieure von ATG sehr eng mit Claas in Bad Saulgau zusammengearbeitet. Dabei lag ein besonderes Augenmerk auf den Anforderungen, die es im Hinblick auf Effizienz, Produktivität, Bodenschutz und Lebensdauer zu erfüllen gilt. Gleichzeitig war es das Ziel der Entwicklungsingenieure von ATG, diese Anforderungen mit möglichst geringen Gesamtbetriebskosten für den Endnutzer zu erfüllen.

Der 128 High Speed Flotation ist aktuell in der Größe 800/35-22.5 LI 162B verfügbar und für landwirtschaftliche Transporte mit hohen Geschwindigkeiten sowie Einsätze On- und Off-Road gleichermaßen gut geeignet. Die hohe Tragkraft und der niedrige Reifeninnendruck des 128 HS sollen sicherstellen, dass auch schwere Lasten mit großen Transportfahrzeugen bewegt werden können – und der Boden dabei geschont wird.

Der Reifen soll bei Geschwindigkeiten bis zu 65 km/h gute Fahrstabilität bieten. Er ist sowohl für den OEM Markt als auch für den markenunabhängigen Aftermarket verfügbar.