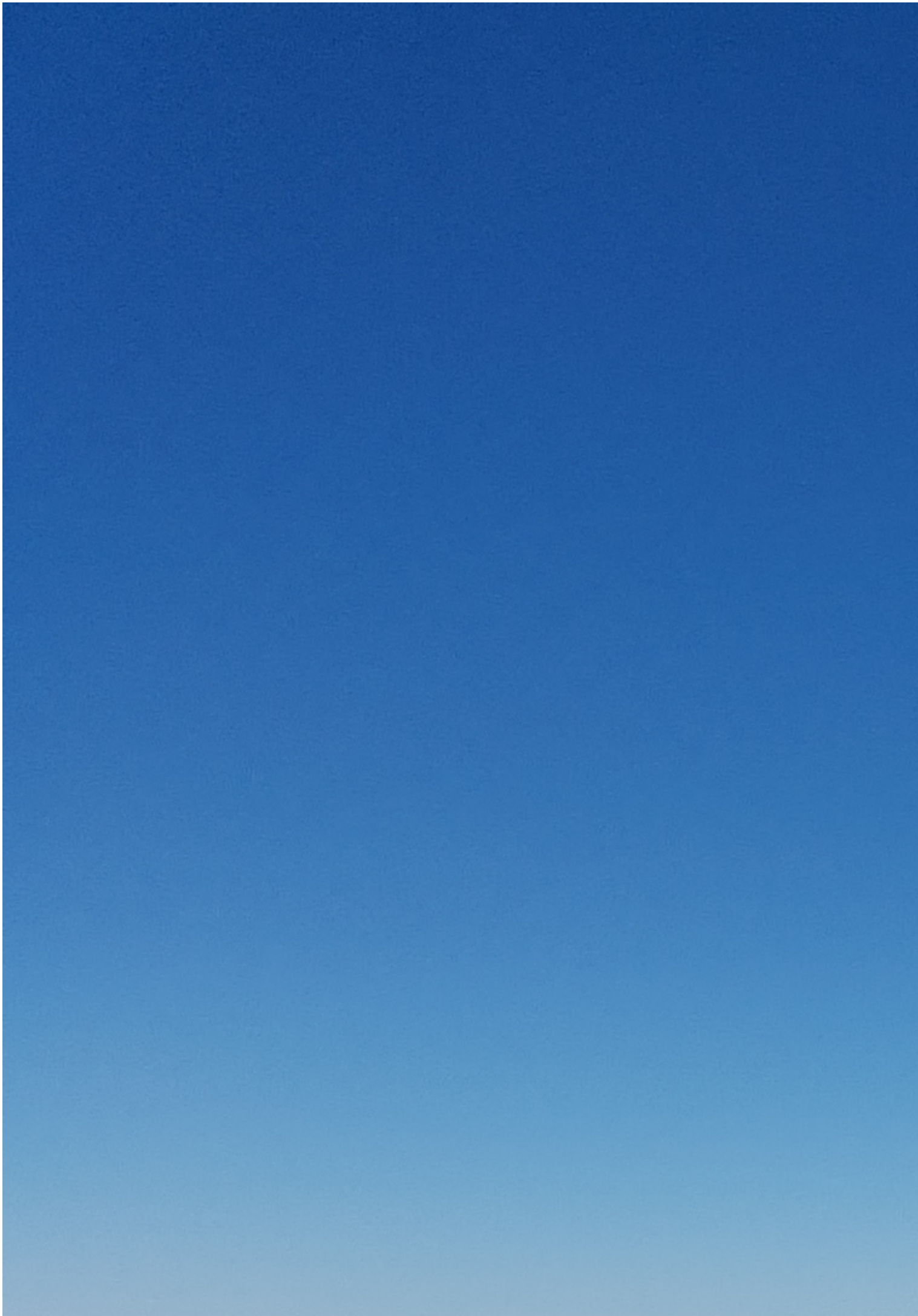
ATG

Neuer Höhenrekord für Alliance-Reifen

Die Alliance Tire Group hat zusammen mit ihrem deutschen Vertriebspartner Bohnenkamp eine extreme Höhenexpedition von Lkw mit 392 HD-Reifen in den Ojos del Salado Bergen in Südamerika gesponsert.



© *ATG*

Der Mercedes-Benz Unimog U5023 auf Alliance-Reifen „392 HD“ in knapp 6700 m Höhe.

Teilnehmer einer Höhenexpedition in den Ojos del Salado Bergen in Südamerika haben lebensrettende solarbetriebene Notfunksysteme in Schutzhütten im Hochgebirge installiert. Unter der Leitung von Matthias Jeschke erfüllte das Team diese Mission erfolgreich und stellte zudem mit einem Mercedes-Benz Unimog U5023 auf Alliance-Reifen „392 HD“ einen neuen Höhenrekord von 6.694 Metern auf. „Wir sind sehr froh, dass unsere beiden LKW die extrem steile und felsige Passage bewältigen und das notwendige Material und unser Equipment in so großen Höhen transportieren konnten. Das gesamte aktuelle Team hat sich am Ojos sehr gut geschlagen. Trotz Kälte, Eis und extrem dünner Luft waren alle voll konzentriert", berichtete Jeschke.

Alliance sponserte die Expedition zusammen mit ihrem deutschen Vertriebspartner Bohnenkamp mit den Hochleistungs-Flotations-Reifen Alliance 392. Dieser Ganzstahl-Radialreifen ist für den Schwerlasteinsatz ausgelegt und für angetriebene wie nicht-angetriebene Achsen gleichermaßen geeignet. In der Größe 24R20.5 176F TL stellte dieser Reifen seine Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit unter den widrigen Bedingungen dieser Expedition unter Beweis: Temperaturen zwischen -30°C und +35°C, scharfkantiges Lavagestein, vulkanischer Sand, Schnee und Eis sowie steile Hänge machten das Gelände extrem schwierig.

Für die Landwirtschaft konzipiert

Auch wenn der Alliance A392 HD gute Leistungen an steilen Gebirgshängen erbringt, ist er im Wesentlichen für den Einsatz an Anhängern, Ballenpressen, Streufahrzeugen, Tankwagen und vergleichbaren landwirtschaftlichen Fahrzeugen konzipiert. Die Geschwindigkeitsklasse F und das Fahrverhalten auf der Straße würden die Geländeeigenschaften ergänzen wie gute Flotation, hohe Tragfähigkeit, geringe Bodenverdichtung, hohe Stabilität bei allen Geschwindigkeiten und einen geringeren Verschleiß, verspricht der Hersteller.