

Amazone

218 Pferdestärken für den Pflanzenschutz

Mit der neuen Pantera 4503 bringt Amazone eine selbstfahrende Feldspritze mit dem neuen Comfort-Paket 1 und einer innovativen Gestängeführung auf den Markt.



Die selbstfahrende Pflanzenschutzspritze Pantera 4503.

Die neue selbstfahrende Pflanzenschutzspritze Pantera 4503 von Amazone arbeitet mit einem Deutz 6-Zylinder-Motor mit 218-PS-Motorleistung. Der Reihenmotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung soll dank der intelligenten Motorsteuerung im Eco-Modus den Kraftstoffverbrauch senken. Der Motor erfüllt mithilfe der Abgasrückführung mit Dieseloxydationskatalysator und Dieselpartikelfilter die Abgasstufe 5.

Unter der Abdeckung auf der linken Seite verbirgt sich das SmartCenter mit dem Einspülbehälter und der kompletten Bedienarmatur samt Befüllanschlüssen für die Saugbefüllung. Das Comfort-Paket 1 der neuen Pantera mit dem TwinTerminal 3.0 an der Bedienarmatur umfasst serienmäßig einen automatischen Befüllstopp für die Saugbefüllung. Optional gibt es diesen auch für die Druckbefüllung. Der gewünschte Sollfüllstand des Spritzflüssigkeitstanks kann entweder in der Kabine in das Isobus-Terminal oder am Bedienfeld in das TwinTerminal eingegeben werden. Während der Applikation regelt die Rührwerkssteuerung in Abhängigkeit vom Tankfüllstand die Rührleistung.

Alternativ kann die Pantera auch mit dem Comfort-Paket 2 inklusive einer zusätzlichen Spülwasserpumpe ausgestattet werden. Bei diesem Paket kann die Maschine kontinuierlich gereinigt und während der Saugbefüllung kann neben dem Spritzflüssigkeitstank auch der Spülwassertank gefüllt werden.

Die Pantera lässt sich optional mit der neuen aktiven Gestängesteuerung ContourControl und der aktiven Schwingungstilgung SwingStop mit einer Arbeitsbreite bis zu 40 m ausrüsten. Die Super-L2-Gestänge und neuen Super-L3-Gestänge in Verbindung mit ContourControl verfügen außerdem über die neue Flex-Klappung. Durch diese ist das Klappen 40 % schneller geworden. Somit lassen sich die Nebenzeiten beim Feldwechsel deutlich reduzieren.

ContourControl kann auch nach unten abwinkeln und hält somit den Zielflächenabstand immer exakt ein. Während das System für eine vertikale Gestängeführung sorgt, optimiert SwingStop gerade bei großen Gestängen die horizontale Lage. Die sehr schnell und exakt arbeitende hydraulische Gestängeführung erlaubt höhere Fahrgeschwindigkeiten während der Applikation.